



1. afdeling efterår 2010
JF-Open 1:24 GT Cup
Lørdag den 11. September
SuperSlot
Gistrup

Tidsplan:

8.00 Banen åben for fri træning

9.00 Tekniske kontrol, tilmelding og betaling af deltager gebyr

10.00 Første gennemkørsel, 4 minutter på hvert sport

12.30 Frokost pause (Der kan købes både mad og drikke i klubben)

13.30 Anden gennemkørsel, 4 minutter på hvert sport

16.00 Overrækkelse af diplomer for 1. afdeling

Deltagergebyr: 100,- kr

Tilmelding: Leo og Leif: GT@lemans-foto.dk

Adresse på banen: Sagavej 40, 9260 Gistrup



Reglement 2010 Ver. 2:

- GT biler fra 1990 og frem, dog er Mercedes-Benz CLK, Porsche 996 GT1 EVO 98, Nissan R390 GT1 og Toyota GT-One ikke illadte. (Revell/ScaleAuto Porsche 996 GT1 EVO 97 er stadigvæk tilladt.)
 - Karosseri i plast, resin eller glas/kulfiber (hardbody) (ikke ETG/Polycarbonat)
 - Bilen skal være forsynet med forrude, sideruder og bagrude i plast, lexan, PETG/Polycarbonat eller andet "stift gennemsigtigt materiale". Ruder fra B-stolpen og bagud med blændes af,
 - Bilen skal have hæk spoiler i plast, lexan, PETG/Polycarbonat eller andet "stift materiale" og spoileren skal ligne originalen til bilen både mht. udformning og placering. Minimums krav er at selve vingen er buet/skrå og der er lodrette sider på vingen.
 - Der skal være 3D- føreinsats i bilen.
 - Frie forhjul, dog skal trædefladen være mindst 7 mm.
 - "Scaleauto 3mm Wheels ProComp-3 SC 2421P" baghjul, som er hand-out. Efter løbet bliver hand-out hjulene samlet sammen og arrangørerne opbevarer dem til næste løb, hvor de fordeles ved lodtrækning eller udleveres til de kører, som har tilmeldt og betalt for hele sæsonen.
 - Dæk rensning kun tilladt med malertape, som leveret af arrangørerne. Slibning af dæk er ikke tilladt.
 - Minimumsvægt køreklar 190 gram.
 - Sporvidde maks. 83mm for og bag.
 - Frihøjde minimum 1mm ved start.
 - Chassis af fri fabrikat, maksimal bredde på enkeltstel i chassiset / bundplade: 60 mm.
 - Fox II motor. Typen skal tydeligt kunne læses på motoren.
-

- Banespænding på 13,8 V
-

- Afvikling som DMRU: 2 heats a ca. 16 minutter (4 minutter pr. spor @ 4 spor) og bedste gennemkørsel tæller. Heat inddeling efter stillingen (første løb ved lodtrækning). Før hver heat køres 1 minuts opvarmning.
 - Efter udlevering og montering af hand-out hjul skal bilerne stilles i parc fermé. Bilerne udleveres / hentes før hvert heat og tages direkte til banen og efter heatet stilles biler igen i parc fermé indtil hand-out hjulene er afleveret til arrangørerne.
-

- Overtrædelser af reglerne medfører udelukkelse fra resten af sæsonen fra fratagelse af scorede point.
-

- Point system: 40, 38, 36, 34, 33, 32, 31 .. 1
 - For at score points til det samlede mesterskab skal man deltage i mindst 2 af de 3 afdelinger.
-

- Deltager gebyr pr. afdeling: 100,- kr.
 - Ved tilmelding til alle 3 afdelinger i efteråret og betaling forud får man sine egne hjul udleveret til hver afdeling.
-

- Maksimalt 28 deltager pr. afdeling, efter "først til mølle" princippet.
-

Styregruppe 2010: Leo Thorup og Leif Svinth Christensen

WEB: <http://www.lemans-foto.dk/GT/>

Fri træning: Mandag d. 30. august kl 18:00 – 24:00

Mandag d. 6. september kl 18:00 – 24:00

Mvh

Leo og Leif