

1. afdeling forår 2011 JF-Open 1:24 GT Cup Lørdag den 15. januar Skive

Tidsplan:

8.00 Banen åben for fri træning

9.00 Tekniske kontrol, tilmelding og betaling af deltager gebyr

10.00 Første gennemkørsel, 4 minutter på hvert sport

12.30 Frokost pause (Der kan købes både mad og drikke i klubben)

Lodtrækning om diverse præmier..

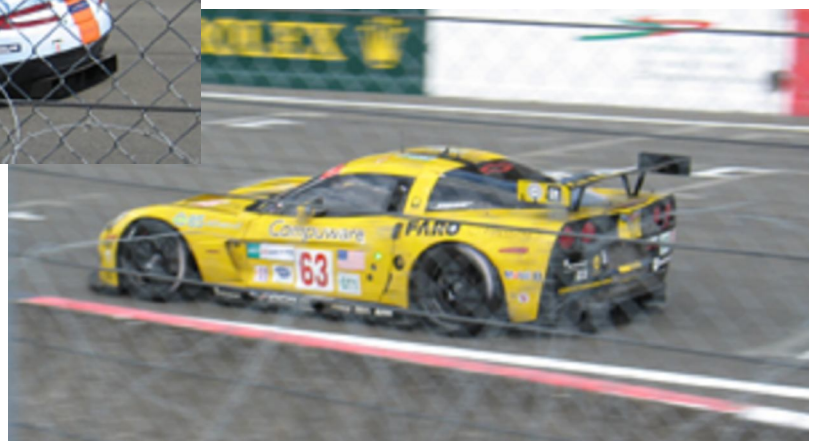
13.30 Anden gennemkørsel, 4 minutter på hvert sport

16.00 Overrækkelse af diplomer for 1. afdeling

Deltagergebyr: 100,- kr

Tilmelding: GT@lemans-foto.dk

Adresse på banen: Over spangen 3, Estvad, 7800 Skive



Reglement 2011

GT biler fra 1990 og frem, dog er [Mercedes-Benz CLK](#), [Porsche 996 GT1 EVO 98](#), [Nissan R390 GT1](#) og [Toyota GT-One](#) ikke tilladte. (Revell/ScaleAuto [Porsche 996 GT1 EVO 97](#) er stadigvæk tilladt.)

Karosseri i plast, resin eller glas/kulfiber (hardbody) (ikke PETG/Polycarbonat). Karossen skal være kommercielt tilgængelig.

Da det er en scalerace klasse tilstræbes det at bilerne ligner rigtige racerbiler med numre, sponsor logoer ect. Bilen skal være forsynet med forrude, sideruder og bagrude i plast, lexan, PETG/Polycarbonat eller andet "stift gennemsigtigt materiale". Ruder fra B-stolpen og bagud med blændes af, Klik for eksempel eksempel.

Bilen skal have hæk spoiler i plast, lexan, PETG/Polycarbonat eller andet "stift materiale" og spoileren skal ligne originalen til bilen både mht. udformning og placering. Minimums krav er at selve vingen er buet/skrå og der er lodrette sider på vingen.

Skærme må gøres bredere og hjulkasser må gøres større for at få plads til hjulene. Hjulene skal centreres hjulkassen både for og bag. Chassis, motor, gear må ikke kunne ses når bilen står samlet på banen. Der skal være malet 3D-føreinsats i bilen.

Frie forhjul, dog skal trædefladen være mindst 7 mm.

"Scaleauto 3mm Wheels ProComp-3 SC 2421P" baghjul, som hand-out. Efter løbet bliver hand-out hjulene samlet sammen og arrangørerne opbevarer dem til næste løb, hvor de fordeles ved lodtrækning eller udleveres til de kører, som har tilmeldt og betalt for hele sæsonen. Alle hjul opbevares af arrangørerne i lynlås poser mellem løbene.

Dæk rensning kun tilladt med malertape, som leveret af arrangørerne. Slibning af dæk er ikke tilladt.

Maks. bredde på karossen 86 mm.

Minimumsvægt køreklar 190 gram.

Sporvidde maks. 83mm for og bag.

Frihøjde minimum 1mm ved start.

Chassis af fri fabrikat, maksimal bredde på enkelt del i chassiset / bundplade: 60 mm.

FOX II motor. Typen skal tydeligt kunne læses på motoren og motoren må ikke have været åbnet eller på anden måde modificeret. Det er deltagerens ansvar i tvivls spørgsmål at føre bevis for at det er en uåbnet Fox II motor.

Banespænding på 13,8 V

Afvikling som DMRU: 2 heats a ca. 16 minutter (4 minutter pr. spor @ 4 spor) og bedste gennemkørsel tæller. Heat inddeling efter stillingen (første løb ved lodtrækning). Før hver heat køres 1 minuts opvarmning.

Efter udlevering og montering af hand-out hjul skal bilerne stilles i parc fermé. Bilerne udleveres / hentes før hvert heat og tages direkte til banen og efter heatet stilles biler igen i parc fermé indtil hand-out hjulene er afleveret til arrangørerne. Alt arbejde på bilerne under løbet foregår i parc fermé under overvågning af en fra styregruppen / TK.

Overtrædelser af reglerne medfører udelukkelse fra resten af sæsonen fra fratagelse af scorede point.

Point system: 40, 38, 36, 34, 33, 32, 31 .. 1

For at score points til det samlede mesterskab skal man deltage i mindst 2 af de 3 afdelinger.

Concours d'Elegance

Før start opstilles alle biler på banen og alle deltagere har 3 sedler med 3, 2 og 1 point, som hver især lægger ved de 3 biler han synes bedst om. Vinderen er den bil som har fået flest point og vinderen belønnes med en præmie.

Deltager gebyr pr. afdeling: 100,- kr.

Ved tilmelding til alle 3 afdelinger i et halvår og betaling forud får man sine egne hjul udleveret til hver afdeling.

Styregruppe 2011 Ole Stokholm, Lars Thomsen, Michael Andersen og Leif Svinth Christensen

WEB: <http://www.lemans-foto.dk/GT/>

Fri træning: Torsdage i januar op til løbet.

Mvh
Styregruppen

